

Route dichtzetten zodat alternatieve route herkenbaar is en gebruikt zal worden.

Fiets- / voetpad tussen huidige bomen door, waarbij wel aandacht moet zijn voor het opspannen. Takken momenteel te laag om fietsers en voetgangers er gebruik van te laten maken.

Constructie doortrekken en aanbrengen hellingbaan van 3% om hoogte overgang voor fiets- en voetgangersoversteek mogelijk te maken. Aanpassingen minimaal houden om de situatie later weer terug te brengen naar huidige.

Overgang helling geleidelijk laten verlopen in huidige maatveld.

Fiets- / voetpad ter hoogte van oversteek scheiden om de fiets herkenbaar in de voorrang over de weg te kunnen laten.

Parkerplaatsen maken om huidige parkeerbehoefte zo veel mogelijk te faciliteren.

Opstelplaats Bibibous.

Huidige verharding en verhardingsbreedte gebruiken om fietsen en voetgangers gemengd op te vangen en veilig langs het bouwterrein te geleiden.

Huidige bestaande handwaven (kinkers en schelpenpad), waarbij de verwachting is dat voetgangers over het schelpenpad zullen lopen.

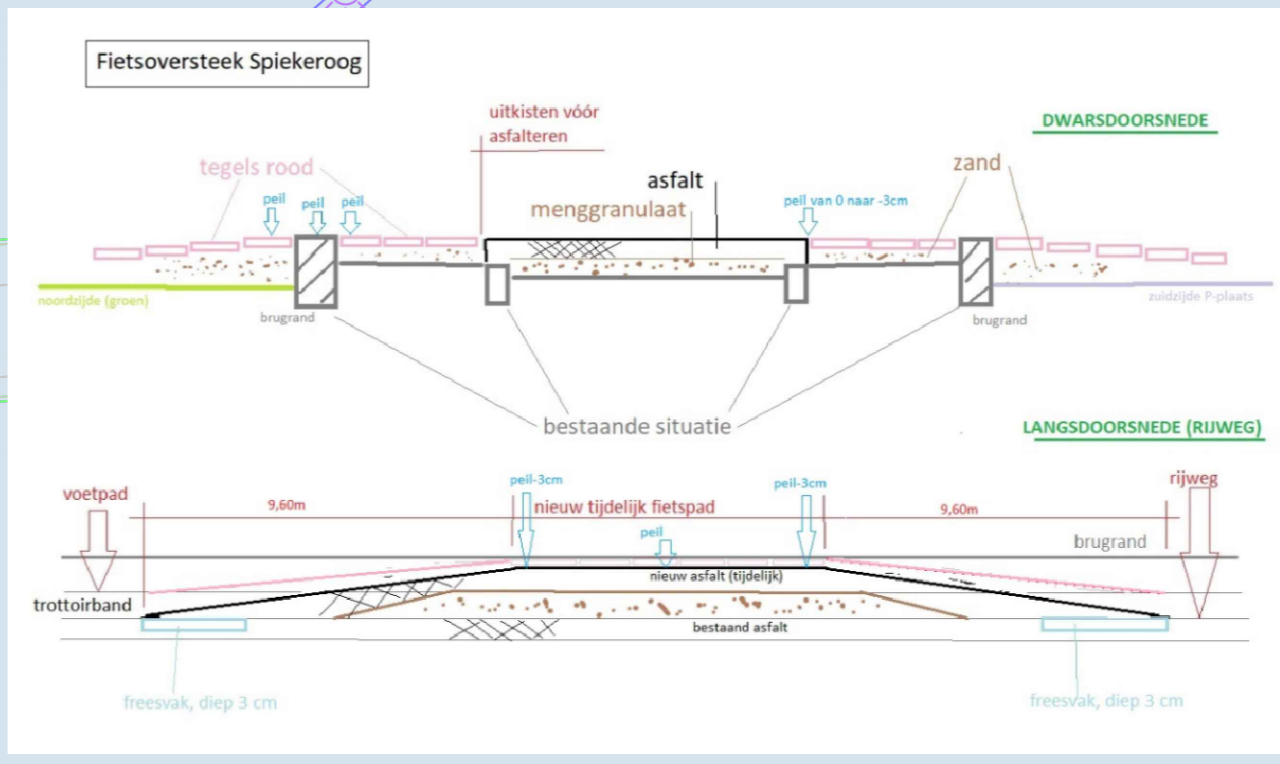
Huidige paaltjes verplaatsen.

Voetpad en rijbaan scheiden met verhoogde band.

Met Gemeente Zaandam is afgesproken dat fietsers over het huidige voetpad gaan fietsen. Het pad dient dan wel verbreed te worden naar 2,50 meter, waarbij de huidige trottoirregels hegebruikt en aangepast worden.

Fietspad aan beide kanten afzetten.

Fietspad en fietsoversteek bij verkeerslichten aanpassen naar leeuwenkluif.



Ten Brinke Bouw B.V.
Bouwfase Houthavenkade
 Analyse tijdelijke verkeersoplossing

Kenmerk 014948.20230830.T03.01.01
 Datum 30-08-2023
 Ontwerper Jeroen Kuipers
 Schaal 1:500
 Formaat A1

www.goudappel.nl Deventer - Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam